

Spookkruising Marathonweg





Gemeente Vlaardingen

Waarom ongelijkvloers maken?

- Er komt meer verkeer over de spoorkruising door autonome groei en ontwikkelingen in de Rivierzone
- Verkeer van Pruissingel naar Marathonweg overhevelen, beperken aantal gehinderden
- Spoorwegovergang, 8x dicht nu, 24x dicht vanaf half 2017, na ombouw Hoekse Lijn
- Veiligheid vergroten (hiervoor subsidie 2,7 miljoen)



Gemeente Vlaardingen

Proces

- 2003 Structuurschets Vlaardingen 2020
- 2006 Spoorse Doorsnijdingen ministerie I&M
- 2007 aanvraag gehonoreerd: in 2017 starten met uitvoering
- 2007-2011, Plan opstellen, DO gereed
- Mei 2011 omleggen gasleiding alvast uitgevoerd
- 16-12-2014 gemeenteraad besluit tot aanleg



Gemeente Vlaardingen

Planning

- December 2014 besluit tot aanleggen
- 2015 Opstellen aanbestedingsdossier, 7 maanden
- 2015 Start bestemmingsplan
- 2015 en 2016 bouwrijp maken (K&L) en aanleg tijdelijke wegen
- Augustus 2015 Start aanbesteding
- Maart 2016 gunning opdracht, planuitwerking,
- Tweede helft 2016 Wabo procedure
- Begin 2017 start uitvoering
- Eind 2018 opening tunnel

Ombouw Hoekse Lijn tussen april 2017 en september 2017



Gemeente Vlaardingen





Gemeente Vlaardingen

Wandafwerking



Concept ecologie

De basisfoto voor de mozaiek geeft de natuurlijke omgeving weer van de spoorweginde-doorgang waardoor passend in haar omgeving:

- Kruidenrijke berm
- Dijkstra
- Bloemrijk grasland



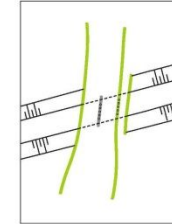
Basisfoto

De foto dient te voldoen aan drie onderdelen. De bovenzijde moet bestaan uit lucht, het middelste deel bloemrijk grasland, de onderzijde donkere tint (bloemrijk) grasland.

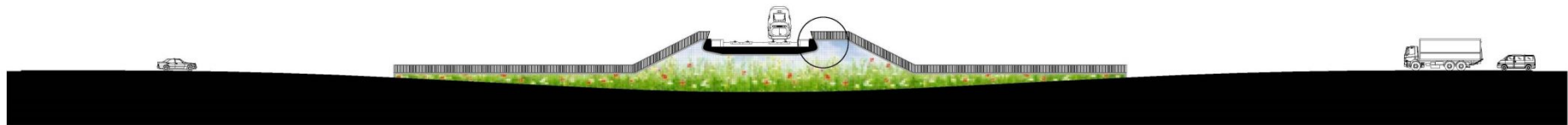


Mozalek

De wanden van de spoorweginde-doorgang worden voorzien van 20x20 tegels. De kleuren zijn geïnspireerd op natuurlijke kleuren en de schakering is een abstractie van de gebruikte foto. Van dicht bij bekijken is het een vrolijk kleurenpalet, van veraf wordt de afbeelding meer zichtbaar. Voor het beste gebruik dienen er minimaal 12 en maximaal 24 kleuren gebruikt te worden.



De tegelwand uitgevoerd op de wanden. De kolommen en spoordek uitgevoerd in beton.



Wettelijke wand spoorweginde-doorgang
Schaal 1:200





Gemeente Vlaardingen

Procedure bestemmingsplan

- | | | |
|----------------------|-----------|------------------------------|
| 1. Voorontwerpfase | (± 4 mnd) | |
| 2. Ontwerpfase | (± 4 mnd) | > vooroverleg met instanties |
| 3. Vaststellingsfase | (± 5 mnd) | > zienswijze |
| 4. Beroepstermijn | (± 2 mnd) | > beroep |
| 5. Beroepsfase | (<12 mnd) | |

Procedure (reguliere) omgevingsvergunning

- | | | |
|----------------------------|-------------------------|---|
| 0. Vooroverleg | | |
| 1. Aanvraag | | |
| 2. Beslistermijn | (<8 wkn + evt. 1x6 wkn) | |
| 3. Publicatie + ter inzage | (6 wkn) | > bezwaar + beroep + voorlopige voorziening |